

CIAO FIAT

00 800 342 800 00

Ciao Fiat est le service unique d'Assistance Routière et de Relations Clientèle.
C'est un numéro vert international gratuit depuis un poste fixe partout en Europe.



Vous bénéficiez de 2 ans de Garantie Constructeur avec kilométrage illimité.
Pour toute information et détails, consultez votre Distributeur Fiat.

www.fiatprofessional.fr

Dans le souci d'améliorer constamment ses produits, Fiat se réserve le droit de modifier, à tout moment et sans préavis les prix, les teintes, les matériaux, l'équipement et les caractéristiques techniques de ses véhicules ou de mettre fin à la production de certains modèles.
Fiat France, Société Anonyme au Capital de 235 480 520 €. 305 493 173 RCS Versailles.
Leo Burnett. Réf : 600 153 - Juillet 2011 -
Les descriptions du présent dépliant sont fournies à titre simplement indicatif.
Fiat Marketing 04.3.0940.48 - S - 09/2011 - Printed in Italy - Tipolitografica CS (PD)
Printed on chlorine-free paper.



NOUVEAU DUCATO

TRANSPORT DE MARCHANDISES



NOUVEAU DUCATO

- UNE NOUVELLE FAÇON D'ENTREPRENDRE.

Innovant, solide, infatigable, flexible, polyvalent, pratique et avec 30 ans d'expérience... Qui ne voudrait pas travailler avec un partenaire tel que lui ? Ducato, c'est tout cela, et plus encore. Pourtant, il ne cesse d'évoluer pour vous permettre de travailler dans les meilleures conditions possibles. Ducato nouvelle génération est arrivé.

Modernité et fonctionnalité, avec la même fiabilité légendaire mais avec un cœur différent, Ducato est encore plus généreux : 4 motorisations Diesel Multijet Euro 5 différentes qui améliorent vos performances professionnelles tout en respectant l'environnement, habitacle amélioré toujours plus confortable pour augmenter le bien-être à bord, solutions de sécurité avant-gardistes et ligne d'accessoires qui accroît encore sa polyvalence. En bref, la technologie au service de votre activité.

Choisissez dans la gamme le moteur le mieux adapté à votre activité. Vous augmenterez ainsi vos performances tout en préservant l'environnement et en faisant des économies.



130 Multijet

Cylindrée : 2 287 cm³
96 kW (130 ch) à 3 600 tours/min
320 Nm (32,6 mkg) à 1 800 tours/min
Niveau écologique Euro 5
Distribution à 2 ACT (courroie crantée)
Injection directe Multijet II Common
Rail à contrôle électronique avec turbo-
compresseur et échangeur de chaleur



150 Multijet

Cylindrée : 2 287 cm³
109 kW (148 ch) à 3 600 tours/min
350 Nm (35,7 mkg) à 1 500 tours/min
Niveau écologique Euro 5
Distribution à 2 ACT (courroie crantée)
Injection directe Multijet II Common
Rail à contrôle électronique avec turbo-
compresseur à géométrie variable
et échangeur de chaleur



115 Multijet

Cylindrée : 1 956 cm³
85 kW (115 ch) à 3 700 tours/min
280 Nm (28,5 mkg) à 1 500 tours/min
Niveau écologique Euro 5
Distribution à 2 ACT (courroie crantée)
Injection directe Multijet II Common
Rail à contrôle électronique avec turbo-
compresseur et échangeur de chaleur



180 Multijet Power

Cylindrée : 2 999 cm³
130 kW (177 ch) à 3 500 tours/min
400 Nm (40,8 mkg) à 1 400 tours/min
Niveau écologique Euro 5
Distribution à 2 ACT (chaîne) Injection
directe Multijet Common Rail à contrôle
électronique avec turbocompresseur
à géométrie variable et échangeur
de chaleur

Nouveau Ducato en direct.



Téléchargez et installez gratuitement
un QR code reader sur votre smartphone,
saisissez le code, suivez les instructions et vous
pourrez accéder à la vidéo Ducato en action
via une connexion Internet*.

* Coûts de navigation selon tarifs de votre opérateur téléphonique.

Avec le nouveau Ducato, vous pouvez mener une nouvelle révolution, celle des moteurs Euro 5 Diesel Multijet.

Davantage de performances pour votre travail et moins d'émissions pour l'environnement. La nouvelle gamme offre quatre motorisations différentes, chacune pouvant offrir les meilleures performances possibles.

Choisissez celle qui correspond le mieux à vos exigences : **115 Multijet, 130 Multijet, 150 Multijet, 180 Multijet**

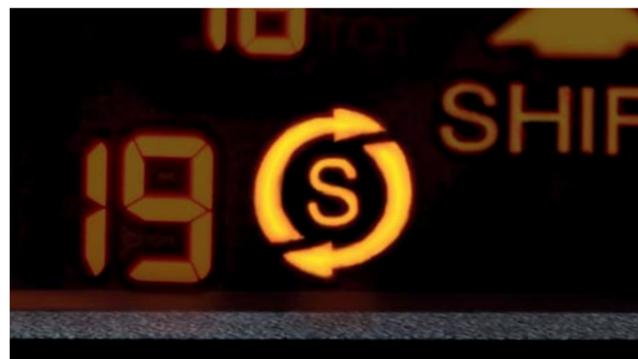
Power. Encore une fois, le nouveau Ducato est à la pointe de l'innovation : le nouveau système d'alimentation permet en effet d'optimiser la combustion, garantissant des puissances élevées et des émissions réduites au minimum.

Mais ce n'est pas tout : les nouveaux moteurs sont également plus silencieux et plus légers. Cela se traduit par un plaisir de conduire et une tranquillité renforcés. Résultat net : plus d'économies pour vous !

- **Multijet II**
Les moteurs du futur, la nouvelle génération du Diesel Multijet. Un système d'alimentation avec des injecteurs plus rapides capables d'effectuer des injections multiples rapprochées : plus économique, plus écologique, plus performant.
- **115 Multijet**
- **130 Multijet**
- **150 Multijet**
- **180 Multijet Power**
- **Boîte de vitesses robotisée Comfort-Matic**

NOUVEAU DUCATO

- COMFORT-MATIC ET START&STOP™. LA VILLE MAÎTRISÉE.



Témoin du système Start&Stop™.



Levier de la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.



Bouton de la fonction Up situé sur le tableau de bord pour optimiser le changement de vitesse à pleine charge.

Boîte de vitesses automatique robotisée Comfort-Matic.



L'innovation technologique sur le nouveau Ducato est également caractérisée par la présence du système **Start&Stop™** sur les motorisations 130 et 150 Multijet. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, au feu rouge avec le moteur au point mort par exemple, le dispositif coupe temporairement le moteur et le redémarre par simple pression sur la pédale d'embrayage. Il garantit jusqu'à 15 % d'économie de carburant en cycle urbain et, donc, une réduction des émissions polluantes.

Les motorisations équipées du système **Start&Stop™** sont dotées du **Gearshift Indicator** (indicateur de changement de vitesse), qui suggère le meilleur moment pour changer de vitesse afin d'exploiter au mieux le moteur et réduire encore la consommation.

De plus, pour répondre aux exigences de tous, deux boîtes de vitesses manuelles à 6 rapports sont proposées afin de voyager à des régimes réduits, même sur autoroute. Le 180 Multijet Power peut être équipé d'une boîte de vitesses automatique robotisée **Comfort-Matic**, qui associe les excellentes performances du moteur et la consommation réduite de la transmission mécanique à la simplicité et au confort d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique.

Avec la touche **Up**, vous pourrez optimiser le changement de vitesse pour un véhicule à pleine charge ou sur des trajets en côte, tout en garantissant automatiquement le régime moteur le plus adapté à chaque circonstance.



NOUVEAU DUCATO

• AU TRAVAIL, IL EN VEUT TOUJOURS PLUS.

Depuis toujours, les nombreuses combinaisons et la capacité de charge élevée sont les points forts du Ducato. Avec des possibilités de choix encore plus larges, votre horizon professionnel s'agrandit.

Mieux vaut en vouloir toujours plus : pour cette raison, le nouveau Ducato vous offre de très nombreuses solutions.



Meilleures performances et consommation réduite également grâce au CX (coefficient de pénétration dans l'air) de 0,31, un des meilleurs de sa catégorie.



Deux types de cloisons de séparation entre la cabine et le compartiment de chargement sont proposées : totalement tôle ou avec vitre coulissante.



Les portes latérales coulissantes permettent de charger facilement des palettes standard (1 200 x 800 mm).

Empattement 3 000 mm



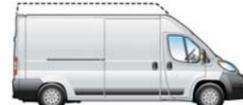
Fourgons
PTAC : 3 000, 3 300 kg
Capacité : de 1 110 à 1 455 kg
Volume de charge : 8 et 9,5 m³

Empattement 3 450 mm



Fourgons
PTAC : 3 000, 3 300, 3 500 kg
Capacité : de 1 075 à 1 590 kg
Volume de charge : 10 et 11,5 m³

Empattement 4 035 mm



Fourgons
PTAC : 3 300, 3 500 kg
Capacité : de 1 300 à 1 500 kg
Volume de charge : 13 et 15 m³

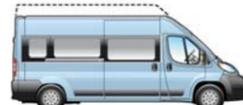
Empattement 4 035 mm XL



Fourgons
PTAC : maxi 3 500 kg
Capacité : de 1 360 à 1 440 kg
Volume de charge : 15 et 17 m³



Fourgons vitrés / semi-vitrés (*)
PTAC : 3 000, 3 300, 3 500 kg
Capacité : de 1 075 à 1 590 kg
Volume de charge : 10 et 11,5 m³



Fourgons vitrés / semi-vitrés (*)
PTAC : 3 300, 3 500 kg
Capacité : de 1 300 à 1 500 kg
Volume de charge : 13 et 15 m³

(*) Disponible sur certaines versions

Le Ducato Fourgon est disponible en huit volumes différents, de 8 à 17 mètres cubes. En y associant la gamme des moteurs Euro 5 Diesel Multijet, on comprend mieux combien le nouveau Ducato est « à la mesure » de votre entreprise.

Et voici encore d'autres chiffres qui comptent : 3 dimensions différentes pour la porte latérale coulissante et les portes arrière, 3 empattements, 4 longueurs, 3 hauteurs et des charges utiles comprises entre 1 000 et 1 600 kg.

Nouveau Ducato en direct.



Téléchargez et installez gratuitement un QR code reader sur votre smartphone, saisissez le code, suivez les instructions et vous pourrez accéder à la vidéo Ducato en action via une connexion Internet*.

* Coûts de navigation selon tarifs de votre opérateur téléphonique.

- Poids total en charge de 3 à 3,5 tonnes
- Charges utiles de 1 000 à 1 600 kg
- 3 empattements, 4 longueurs et 3 hauteurs
- 8 volumes d'espace de chargement de 8 à 17 m³
- 3 dimensions différentes de la porte latérale coulissante et des portes arrière
- Charges maximales autorisées jusqu'à 2 100 kg sur l'essieu avant et jusqu'à 2 400 kg sur l'essieu arrière
- 2 mécaniques différentes : Light et Maxi pour satisfaire toutes les missions de manière appropriée
- Gamme Maxi avec des roues de 16" et des suspensions renforcées

NOUVEAU DUCATO

- MIEUX INSTALLÉ, ON TRAVAILLE MIEUX.

Spacieux, pratique, silencieux, ergonomique, le nouveau Ducato se renouvelle également dans le style et est toujours plus plaisant à vivre. Travailler dans un environnement confortable, nous le savons tous, c'est fondamental.





Les grandes nouveautés concernent les couleurs de la cabine, qui contribuent à la sensation d'harmonie, de souplesse et d'élégance qui vous entourent au volant du nouveau Ducato : le gris du pavillon, la couleur claire des panneaux de porte, le gris foncé de la planche de bord. Tout a été étudié et conçu dans un seul but : votre confort. Technologie, praticité et esthétique vont de pair : les commandes sont toutes facilement accessibles et actionnables, le siège conducteur est entièrement réglable pour permettre une position de conduite optimale, l'espace est organisé de manière très fonctionnelle. Vous gardez à portée de main tout ce dont vous avez besoin grâce à des compartiments, des tiroirs et même une tablette écrivain. Pour voyager au mieux, vous avez la possibilité de garder à des niveaux optimaux la température et l'humidité du véhicule grâce à la climatisation, manuelle ou automatique avec capteur d'ensoleillement. Sans oublier l'aide apportée par le régulateur de vitesse et les capteurs de stationnement. Avec un véhicule comme ça, voyager est vraiment reposant.



Intérieurs en tissu Crêpe Rouge.



Tablette-écrivain, presse-papier et pupitre : trois fonctions différentes dans un seul objet facilement accessible et qui transforme la cabine du Ducato en un bureau mobile.



Banquette biplace avec dossier central équipé. Il offre deux porte-gobelets, un porte-stylos et une tablette très pratique avec presse-papier.



Le compartiment réfrigéré (quand la climatisation est activée) peut contenir une bouteille d'un litre et demi.



Nouveau Ducato en direct.



Téléchargez et installez gratuitement un QR code reader sur votre smartphone, saisissez le code, suivez les instructions et vous pourrez accéder à la vidéo Ducato en action via une connexion Internet*.

* Coûts de navigation selon tarifs de votre opérateur téléphonique.

- Nouveaux intérieurs ergonomiques
- Dossier central équipé
- Tablette-écrivain
- Système Blue&Me™ - TomTom® avec fonctions Live
- Système eco:Drive Professional

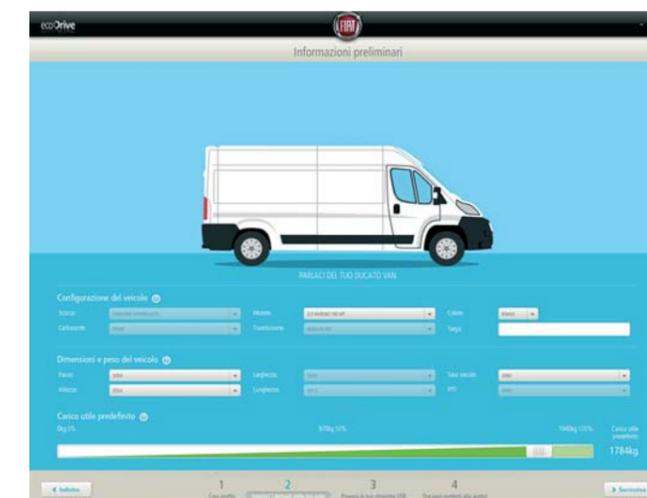
Découvrez toutes les caractéristiques du système **Blue&Me™ TomTom LIVE**. Avec les services LIVE, notamment HD Traffic™ qui associe des informations précises sur la circulation avec la gestion dynamique du parcours, vous pouvez identifier et choisir en toute sécurité le meilleur trajet pour ne pas bloquer votre activité. Le service, qui couvre le plus grand nombre de kilomètres de routes principales et secondaires, est mis à jour automatiquement toutes les 2 minutes. De plus, vous aurez toujours à disposition des informations sur la météo et :

- Les utilisateurs du nouveau Ducato pourront bénéficier d'un an de services **LIVE gratuits**.
- Les avantages de **eco:Drive info**, pour avoir des informations sur le style de conduite et des conseils utiles pour réduire l'impact sur l'environnement et optimiser la consommation, changer de vitesse et adapter la vitesse en fonction de la nature du parcours.
- Ne plus jamais tomber en panne de carburant grâce au message de réserve et à l'indication automatique de la station la plus proche.
- Toutes les informations de votre ordinateur de bord sur un écran unique et attirant.
- Le navigateur devient l'**interface à écran tactile** pour gérer les fonctions de Blue&Me™ :
 - Lecteur multimedia pour sélectionner la musique sur votre MP3 ou iPod relié au port USB du véhicule
 - Téléphone pour afficher le répertoire du portable enregistré et sélectionner les contacts ou rappeler le dernier numéro
- Une nouvelle intégration mécanique conçue en collaboration avec Magneti Marelli dans le respect de toutes les exigences du secteur automobile et adaptable à différents modèles de véhicules.



Le système Blue&Me™ est un système innovant qui améliore encore la qualité de vie à bord du nouveau Ducato. Il permet en effet de téléphoner en mode mains libres en utilisant la technologie Bluetooth®. Le système est compatible avec la plupart des téléphones portables commercialisés actuellement. Lorsqu'un appel arrive, si la radio est allumée, le système coupe le son et active la conversation en mode mains libres via les haut-parleurs. Vous pouvez composer les numéros vocalement ou appeler un numéro mémorisé dans le répertoire du téléphone (déjà téléchargé sur le Blue&Me™), simplement en prononçant le nom du contact. Le système Blue&Me™ vous permet également d'écouter de la musique en format numérique (fichier MP3, WMA, Wav et AAC) en connectant votre lecteur multimédia, votre clé USB ou votre iPod à la prise et en sélectionnant les morceaux grâce aux commandes au volant.

eco:Drive



Commandes au volant.



Vide-poches central avec serrure et prise USB.



NOUVEAU DUCATO

- LE PLAISIR DE VOYAGER L'ESPRIT TRANQUILLE.



L'Airbag Fiat® conducteur « Dualstage » est disponible de série. Sont également disponibles en option l'Airbag Fiat® passager « full size » pour la protection des deux passagers avec la banquette biplace, l'Airbag Fiat® latéral et l'Airbag Fiat® rideau.



Une caméra située au-dessus de la porte arrière transmet à un écran, dans la cabine, l'image de la zone située juste derrière le véhicule, permettant ainsi d'effectuer des manœuvres en marche arrière en toute sécurité.



Les clignotants sont intégrés aux rétroviseurs. La partie réfléchissante est à double parabole pour améliorer la visibilité.

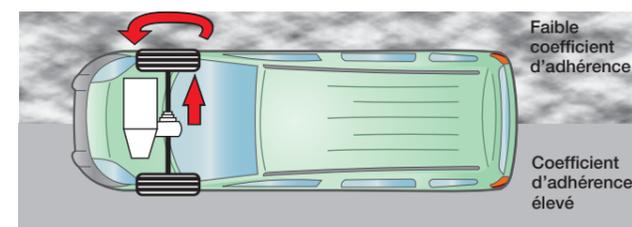


Le Traction+ garantit la motricité maximale sur tous types de chaussées.

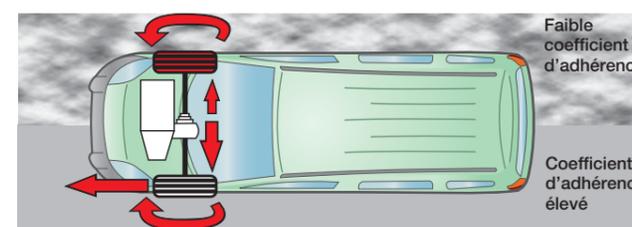
Tous ceux qui travaillent toute la journée doivent pouvoir être sereins. Pour cette raison, le nouveau Ducato vous offre la sécurité dont vous avez besoin, avec un petit plus. La nouveauté la plus importante est le système **Traction+** (option). C'est un système de contrôle de la traction innovant qui garantit une motricité maximale en cas de dérapage d'une roue ou de chaussées ayant des adhérences différentes, par exemple sur des terrains glissants et déformés. Le système de freinage à double circuit croisé dispose de freins à disque avant et arrière (les disques avant sont autoventilés, avec un diamètre de 280 à 300 mm). De plus, le système ABS à 4 canaux avec EBD répartit l'action de freinage sur les quatre roues de manière à empêcher leur blocage même dans les freinages les plus brusques tout en garantissant le maintien de la direction du véhicule. En option, il est disponible avec le système ESP, qui corrige la trajectoire du véhicule dans des situations de fonctionnement critiques, garantissant le contrôle du véhicule dans toutes les situations. Le système inclut les fonctions ASR, Hill Holder, MBA et LAC (Load Adaptive Control).

Grâce aux suspensions à réglage d'assiette automatique (option), l'assiette est constante en toutes circonstances, quels que soient le chargement et sa disposition. Le nouveau Ducato a été conçu pour absorber les éventuels chocs avec une efficacité maximale. L'habitacle à cellule indéformable garantit une sécurité maximale, de même que le système d'Airbag Fiat® : en plus de l'Airbag Fiat® conducteur Dual stage, en option l'Airbag Fiat® de 120 litres est disponible pour les passagers avant et les Airbags Fiat® latéraux et rideaux. En résumé, protection absolue à 360 degrés.

Véhicule sans **Traction+**



Véhicule avec **Traction+**



NOUVEAU DUCATO

• CHACUN LE SIEN.



Grâce au rouleau de chargement, charger des marchandises ou des équipements sur le toit du Ducato est devenu facile : ils peuvent être fixés sur le porte-bagages grâce à des fixations appropriées.



Les grilles des vitres arrière protègent les vitres contre le bris et les chocs accidentels.



Revêtement du plancher et des parois du compartiment de chargement disponible en panneaux de bois stratifié, avec crochets de fixation du chargement.



Les déflecteurs anti-turbulences permettent de voyager avec les vitres partiellement baissées même en cas de pluie et éliminent les courants d'air dans la cabine.



Des crochets d'attelage fixes sont disponibles pour des poids remorquables de 2 500 à 3 000 kg et amovibles pour des poids remorquables de 2 500 kg.

Les bavettes avant et arrière sont également disponibles

Le nouveau Ducato est original et ne finira pas de vous surprendre. Découvrez toutes les possibilités de personnalisation que vous offre **Lineaccessori**, pour conduire un véhicule qui vous ressemble. Le catalogue **Lineaccessori** du nouveau Ducato est disponible auprès votre distributeur Fiat Professional.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

DUCATO FOURGON TÔLÉ - FOURGON SEMI VITRÉ - FOURGON VITRÉ

Moteur	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet Power
Nombre de cylindres, disposition	4, en ligne	4, en ligne	4, en ligne	4, en ligne
Cylindrée (cm³)	1956	2287	2287	2999
Rapport volumétrique	16,5:1	16,2:1	16,2:1	17,5:1
Puissance maxi CE : kW (ch) tr/min	85 (115) 3700	96 (130) 3600	109 (148) 3600	130 (177) 3500
Couple maxi CE : Nm (mkg) tr/min	280 (28,5) 1500	320 (32,6) 1800	350 (35,7) 1500	400 (40,8) 1400
Norme écologique	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Distribution (commande)	2 ACT (courroie crantée)	2 ACT (courroie crantée)	2 ACT (courroie crantée)	2 ACT (à chaîne)
Alimentation	injection directe Common Rail à contrôle électronique avec turbocompresseur et intercooler	injection directe Common Rail à contrôle électronique avec turbocompresseur et intercooler	injection directe Common Rail à contrôle électronique avec turbocompresseur à géométrie variable et intercooler	injection directe Common Rail à contrôle électronique avec turbocompresseur à géométrie variable et intercooler
Allumage	par compression	par compression	par compression	par compression
Transmission				
Traction	avant	avant	avant	avant
Embrayage	monodisque à dispositif hydraulique de débrayage	monodisque à dispositif hydraulique de débrayage	monodisque à dispositif hydraulique de débrayage	monodisque à dispositif hydraulique de débrayage
Boîte de vitesses	5 + RM	6 + RM	6 + RM	6 + RM
Direction				
Type	à crémaillère assistée	à crémaillère assistée	à crémaillère assistée	à crémaillère à assistance progressive
Diamètre de braquage (m) entre trottoirs	Empattement C 11 m – Empattement M 12,46 m – Empattement L 14,28 m			
Freins - D (disque)				
Type	double circuit H-I ; frein AV et AR à disques. ABS et répartiteur de freinage EBD			
Avant : Ø mm	D 280 autoventilé	D 280 autoventilé D 300 autoventilé (versions Maxi)	D 280 autoventilé D 300 autoventilé (versions Maxi)	D 280 autoventilé D 300 autoventilé (versions Maxi)
Arrière : Ø mm	D 280	D 280	D 280	D 280
Servofrein : Ø	11"	11"	11"	11"
Suspensions				
Avant	à roues indépendantes, type Mc Pherson, barre stabilisatrice, ressorts, amortisseurs télescopiques			
Arrière	essieu rigide, ressorts à lame longitudinaux et amortisseurs télescopiques, tampons latéraux			
Roues				
Pneumatiques	215/70 R 15 C (225/70 R 15 C en option). Maxi : 215/75 R 16 C			
Équipement électrique (12v)				
Batterie (Ah)	95	95	95	110
Réservoir				
Capacité du réservoir (litres)	90	90	90	90
Performances				
Vitesse maxi sur circuit (km/h)*	138 ÷ 148	145 ÷ 155	152 ÷ 162	161 ÷ 171
Consommations (l/100 km)	6,8 - 7,2	7,1 - 7,4	7,1 - 7,4	8 - 8,5
Emissions de CO ₂ (g/km)	179 - 190	186 - 195	186 - 195	209 - 224

* Valeurs minimales et maximales suivant les modèles et les versions.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONS.

DUCATO

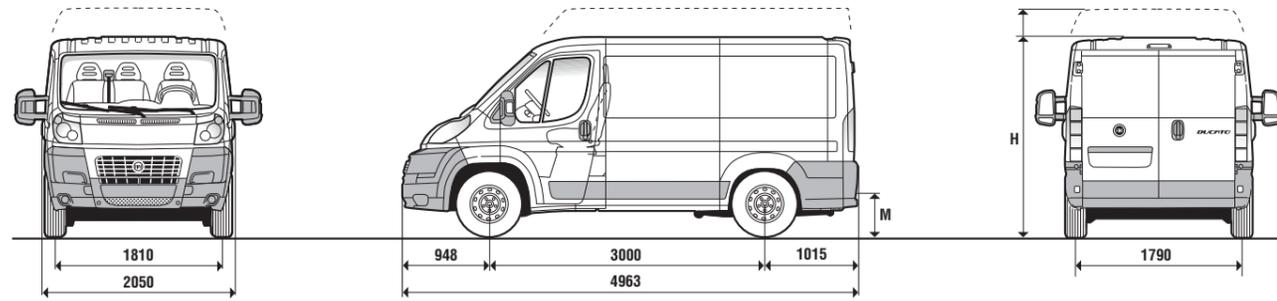
Extérieur	Pack	Pack professional
Baguettes de protection latérales (+ passage de roues sur versions Maxi)		
Bouchon du réservoir fermant à clé		
Feu antibrouillard AR avec feu de recul intégré		
Filtre vert et capteur d'eau dans le gazoil		
Projecteurs halogènes à double parabole		
Rétroviseurs extérieurs avec répétiteur latéraux de clignotant		
3 ^e feu STOP		
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	•	
Portes AR vitrées	• / FV - FSV	• / FV - FSV
Porte latérale coulissante vitrée	• / FV - FSV	• / FV - FSV
Bavettes AR	•	•
Bavettes AV	•	•
Carter de protection moteur	•	•
2 ^e porte latérale coulissante	•	•
Enjoliveurs de roue	•	•
Jantes alliage 15/16"(versions Maxi)	•	•
Pare-brise réfléchissant	•	•
Peinture métallisée	•	•
Pneumatiques hiver	•	•
Pneumatiques majorés	•	•
Pneumatiques Michelin économie d'énergie	•	•
Portes AR avec ouverture à 270°	•	•
Projecteurs antibrouillard	•	•
Réservoir de 125 l	•	•
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	•	•
Suspensions AR bilame	•	•
Suspensions AR monolame	•	•
Suspensions pneumatiques	•	•
Intérieur		
Capucine		
Panneaux de porte avec commandes porte et vitres électriques		
Planche de bord multifonction avec rangements ouverts, porte-gobelets, compartiment réfrigéré et boîte à gants fermant à clé		
Siège conducteur réglable en hauteur		
Siège conducteur réglable en longueur		
Accoudoir et réglage lombaire côté conducteur	•	•
Appuis-tête pleins	•	•
Banquette passager biplace avec ceinture centrale 3 points	•	•
Paroi de séparation avec vitre coulissante	•	•
Paroi de séparation tôlée	•	•
Siège conducteur sur suspensions	•	•
Sellerie en velours	•	•
Sellerie simili cuir	•	•
Siège passager AV individuel réglable avec accoudoir	•	•
Siège passager réglable en hauteur	•	•
Trappes sous sièges	•	•

DUCATO

Fonctionnalité / Confort	Pack	Pack professional
Crochets d'arrimage des marchandises		
Direction assistée		
Kit fumeur		
Ordinateur de bord		
Plafonnier d'éclairage du compartiment de charge		
Prise 12 V		
Roue de secours en tôle		
Tachymètre, compte-tours électronique		
Verrouillage centralisé à distance		
Vitres athermiques et lèves-vitre avant électriques		
Climatisation manuelle	•	
Régulateur de vitesses	•	
Batterie renforcée (110 Ah)	• / 180	• / 180
Direction assistée progressive (sauf 115)	• / 180	
Alarme	•	•
Alternateur majoré	•	•
Boîte de vitesse robotisée (sur 180 uniquement)	•	•
Caméra de recul	•	•
Capteurs de pluie et allumage automatique des feux	•	•
Centrale de connexion pour carrossiers	•	•
Climatisation automatique	•	•
Dégivrage AR	•	•
Motricité renforcée	•	•
Prédisposition climatisation arrière	•	•
Radars de recul	•	•
Serrures anti-intrusion	•	•
Start&Stop™ (sur 2.3 uniquement)	•	•
Sécurité		
ABS à 4 capteurs + correcteur de freinage électronique EBD		
Airbag Fiat® conducteur		
Appuis-tête AV réglables en hauteur		
Assistance au freinage d'urgence MBA		
Ceintures de sécurité AV à trois points		
Airbags Fiat® latéraux + rideaux	•	•
Airbag Fiat® passager(s)	•	•
Système de contrôle de la stabilité ESP	•	•
Système audio		
Prédisposition radio avec câble, antenne et HP		
Autoradio CD MP3	•	
Commandes de l'autoradio au volant	•	
Système Blue&Me™	•	
Prédisposition TomTom® avec Blue&Me™	•	•
Prédisposition TomTom® sans Blue&Me™	•	•

■ = série • = option – = non disponible

FOURGONS C EMPATTEMENT 3000 MM.



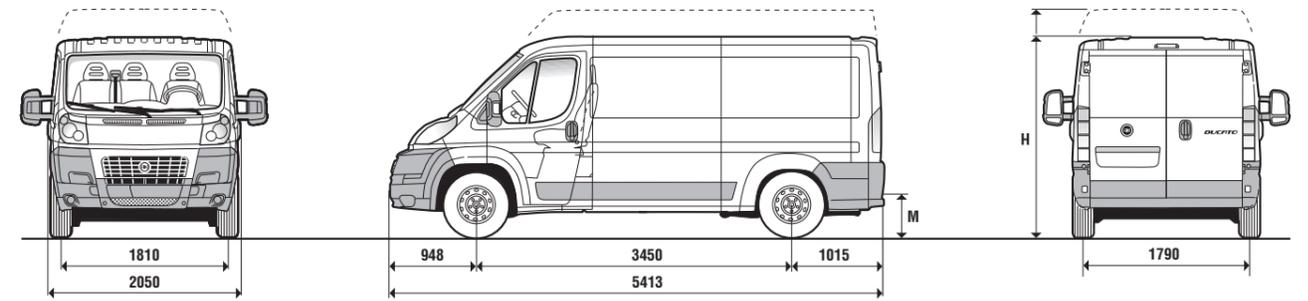
Dimensions mm	Fourgon 3.0		Fourgon 3.3	
	CH1	CH2	CH1	CH2
Empattement	3000	3000	3000	3000
Longueur maxi	4963	4963	4963	4963
Largeur maxi	2050	2050	2050	2050
Voie AV	1810	1810	1810	1810
Voie AR	1790	1790	1790	1790
H Hauteur maxi (à vide)	2254	2524	2254	2524
Porte-à-faux AV	948	948	948	948
Porte-à-faux AR	1015	1015	1015	1015
Portes AR				
Largeur	1562	1562	1562	1562
Hauteur	1520	1790	1520	1790
Porte latérale coulissante				
Largeur	1075	1075	1075	1075
Hauteur	1485	1755	1485	1755
Espace de chargement				
Longueur	2670	2670	2670	2670
Largeur	1870	1870	1870	1870
Largeur entre passage de roues	1422	1422	1422	1422
Hauteur	1662	1932	1662	1932
M Seuil de chargement	535	535	535	535

Volume 8 m ³	Fourgon 3.0		Fourgon 3.3	
	CH1	CH2	CH1	CH2
Motorisation	115 Multijet	130 Multijet	115 Multijet	130 Multijet
Poids en ordre de marche (kg) ▲	1845	1860	1845	1860
Charge utile (kg) ▼	1155	1140	1455	1440
Poids total autorisé en charge (kg)	3000	3000	3300	3300
Poids remorquable freiné (kg)	2000	2500	2000	2500
Vitesse maxi sur circuit (km/h)	148	155	148	155
Consommations (l/100 km)	6,8	7,1	6,8	7,1
Emissions de CO ₂ (g/km)	179	186	179	186

Volume 9,5 m ³	Fourgon 3.0		Fourgon 3.3	
	CH2	CH2	CH2	CH2
Motorisation	115 Multijet	130 Multijet	115 Multijet	130 Multijet
Poids en ordre de marche (kg) ▲	1875	1890	1875	1890
Charge utile (kg) ▼	1125	1110	1425	1410
Poids total autorisé en charge (kg)	3000	3000	3300	3300
Poids remorquable freiné (kg)	2000	2500	2000	2500
Vitesse maxi sur circuit (km/h)	143	150	143	150
Consommations (l/100 km)	6,8	7,2	6,8	7,2
Emissions de CO ₂ (g/km)	179	189	179	189

▲ A vide avec le plein de carburant, roue de secours, outillage et accessoires. ▼ Y compris le conducteur.

FOURGONS M EMPATTEMENT 3450 MM.



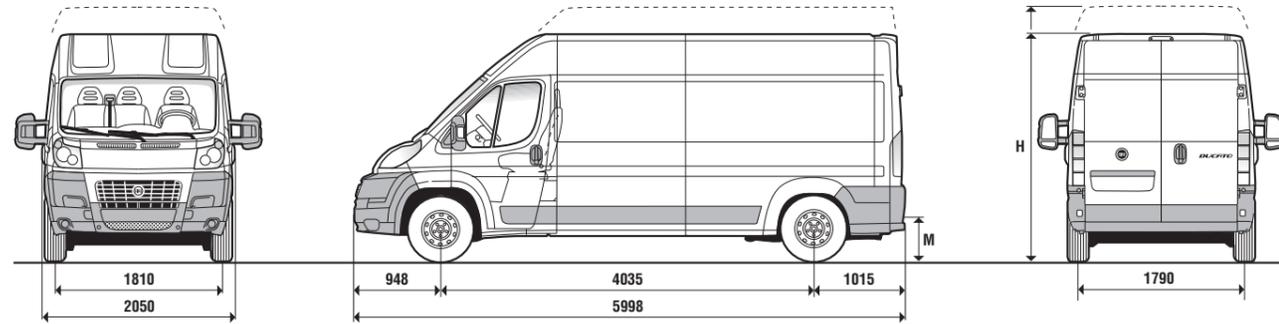
Dimensions mm	Fourgon 3.0		Fourgon 3.3		Fourgon 3.5
	MH1	MH2	MH1	MH2	MH2
Empattement	3450	3450	3450	3450	3450
Longueur maxi	5413	5413	5413	5413	5413
Largeur maxi	2050	2050	2050	2050	2050
Voie AV	1810	1810	1810	1810	1810
Voie AR	1790	1790	1790	1790	1790
H Hauteur maxi (à vide)	2254	2524	2254	2524	2524
Porte-à-faux AV	948	948	948	948	948
Porte-à-faux AR	1015	1015	1015	1015	1015
Portes AR					
Largeur	1562	1562	1562	1562	1562
Hauteur	1520	1790	1520	1790	1790
Porte latérale coulissante					
Largeur	1250	1250	1250	1250	1250
Hauteur	1485	1755	1485	1755	1755
Espace de chargement					
Longueur maxi	3120	3120	3120	3120	3120
Largeur maxi	1870	1870	1870	1870	1870
Largeur entre passage de roues	1422	1422	1422	1422	1422
Hauteur maxi	1662	1932	1662	1932	1932
M Seuil de chargement (à vide)	535	535	535	535	535

Volume 10 m ³	Fourgon 3.0		Fourgon 3.3	
	MH1	MH2	MH1	MH2
Motorisation	115 Multijet	130 Multijet	115 Multijet	130 Multijet
Poids en ordre de marche (kg) ▲	1885	1900	1885	1900
Charge utile (kg) ▼	1155	1100	1415	1400
Poids total autorisé en charge (kg)	3000	3000	3300	3300
Poids remorquable freiné (kg)	2000	2500	2000	2500
Vitesse maxi sur circuit (km/h)	148	155	148	155
Consommations (l/100 km)	7	7,2	7	7,2
Emissions de CO ₂ (g/km)	185	189	185	189

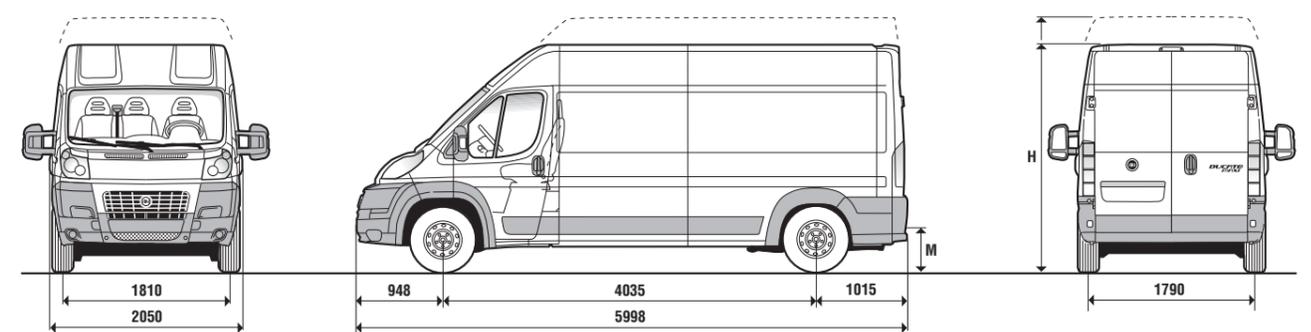
Volume 11,5 m ³	Fourgon 3.0			Fourgon 3.3			Fourgon 3.5		
	MH2								
Motorisation	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet
Poids en ordre de marche (kg) ▲	1910	1925	1925	1910	1925	1925	1910	1925	1925
Charge utile (kg) ▼	1090	1075	1075	1390	1375	1375	1590	1575	1575
Poids total autorisé en charge (kg)	3000	3000	3000	3300	3300	3300	3500	3500	3500
Poids remorquable freiné (kg)	2000	2500	2500	2000	2500	2500	2000	2500	2500
Vitesse maxi sur circuit (km/h)	143	150	157	143	150	157	143	150	157
Consommations (l/100 km)	7	7,2	7,2	7	7,2	7,2	7	7,2	7,2
Emissions de CO ₂ (g/km)	185	189	189	185	189	189	185	189	189

▲ A vide avec le plein de carburant, roue de secours, outillage et accessoires. ▼ Y compris le conducteur.

FOURGONS L EMPATTEMENT 4035 MM.



FOURGONS MAXI L EMPATTEMENT 4035 MM.



Dimensions mm	Fourgon 3.3		Fourgon 3.5	
	LH2	LH3	LH2	LH3
Empattement	4035	4035	4035	4035
Longueur maxi	5998	5998	5998	5998
Largeur maxi	2050	2050	2050	2050
Voie AV	1810	1810	1810	1810
Voie AR	1790	1790	1790	1790
H Hauteur maxi (à vide)	2524	2764	2524	2764
Porte-à-faux AV	948	948	948	948
Porte-à-faux AR	1015	1015	1015	1015
Portes AR				
Largeur	1562	1562	1562	1562
Hauteur	1790	2030	1790	2030
Porte latérale coulissante				
Largeur	1250	1250	1250	1250
Hauteur	1755	1755	1755	1755
Espace de chargement				
Longueur maxi	3705	3705	3705	3705
Largeur maxi	1870	1870	1870	1870
Largeur entre passage de roues	1422	1422	1422	1422
Hauteur maxi	1932	2172	1932	2172
M Seuil de chargement (à vide)	535	535	535	535

Dimensions mm	Fourgon Maxi 3.5	
	LH2	LH3
Empattement	4035	4035
Longueur maxi	5998	5998
Largeur maxi	2050	2050
Voie AV	1810	1810
Voie AR	1790	1790
H Hauteur maxi (à vide)	2534	2774
Porte-à-faux AV	948	948
Porte-à-faux AR	1015	1015
Portes AR		
Largeur	1562	1562
Hauteur	1790	2030
Porte latérale coulissante		
Largeur	1250	1250
Hauteur	1755	1755
Espace de chargement		
Longueur maxi	3705	3705
Largeur maxi	1870	1870
Largeur entre passage de roues	1422	1422
Hauteur maxi	1932	2172
M Seuil de chargement (à vide)	550	550

Volume 13 m ³	Fourgon 3.3			Fourgon 3.5		
	LH2	LH3	LH3	LH2	LH3	LH3
Motorisation	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet
Poids en ordre de marche (kg)▲	1960	1975	1975	1960	1975	1975
Charge utile (kg)▼	1340	1325	1325	1340	1325	1325
Poids total autorisé en charge (kg)	3300	3300	3300	3500	3500	3500
Poids remorquable freiné (kg)	2000	2500	2500	2000	2500	2500
Vitesse maxi sur circuit (km/h)	143	150	157	143	150	157
Consommations (l/100 km)	7	7,4	7,4	7	7,4	7,4
Emissions de CO ₂ (g/km)	185	195	195	185	195	195

Volume 13 m ³	Fourgon Maxi 3.5		
	LH2	LH3	LH3
Motorisation	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Poids en ordre de marche (kg)▲	2015	2015	2065
Charge utile (kg)▼	1485	1485	1435
Poids total autorisé en charge (kg)	3500	3500	3500
Poids remorquable freiné (kg)	2500	2500	2500
Vitesse maxi sur circuit (km/h)	150	157	166
Consommations (l/100 km)	7,4	7,4	8,4
Emissions de CO ₂ (g/km)	195	195	222

Volume 15 m ³	Fourgon 3.3		Fourgon 3.5	
	LH3	LH3	LH3	LH3
Motorisation	130 Multijet	150 Multijet	130 Multijet	150 Multijet
Poids en ordre de marche (kg)▲	2000	2000	2000	2000
Charge utile (kg)▼	1300	1300	1500	1500
Poids total autorisé en charge (kg)	3300	3300	3500	3500
Poids remorquable freiné (kg)	2500	2500	2500	2500
Vitesse maxi sur circuit (km/h)	145	152	145	152
Consommations (l/100 km)	7,4	7,4	7,4	7,4
Emissions de CO ₂ (g/km)	195	195	195	195

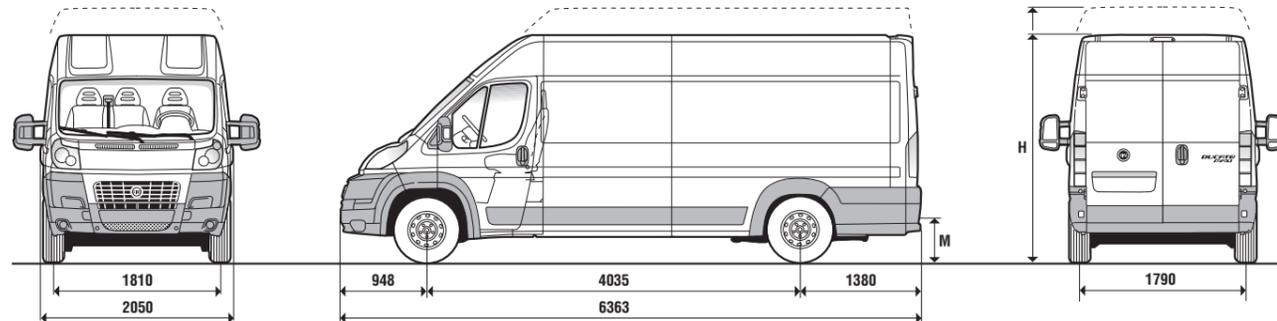
Volume 15 m ³	Fourgon Maxi 3.5		
	LH3	LH3	LH3
Motorisation	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Poids en ordre de marche (kg)▲	2040	2040	2090
Charge utile (kg)▼	1460	1460	1410
Poids total autorisé en charge (kg)	3500	3500	3500
Poids remorquable freiné (kg)	2500	2500	2500
Vitesse maxi sur circuit (km/h)	145	152	161
Consommations (l/100 km)	7,4	7,4	8,4
Emissions de CO ₂ (g/km)	195	195	222

▲ A vide avec le plein de carburant, roue de secours, outillage et accessoires. ▼ Y compris le conducteur.

▲ A vide avec le plein de carburant, roue de secours, outillage et accessoires. ▼ Y compris le conducteur.

FOURGONS MAXI XL EMPATTEMENT 4035 MM.

SERVICES.



Celui qui choisit un véhicule Fiat Professional peut compter sur un véhicule innovant et à l'avant garde de la sécurité, mais aussi sur un ensemble de services étudiés pour répondre à toutes les exigences du transport.

Dimensions mm	Fourgon Maxi 3.5	
	XLH2	XLH3
Empattement	4035	4035
Longueur maxi	6363	6363
Largeur maxi	2050	2050
Voie AV	1810	1810
Voie AR	1790	1790
H Hauteur maxi (à vide)	2539	2779
Porte-à-faux AV	948	948
Porte-à-faux AR	1380	1380
Portes AR		
Largeur	1562	1562
Hauteur	1790	2030
Porte latérale coulissante		
Largeur	1250	1250
Hauteur	1755	1755
Espace de chargement		
Longueur maxi	4070	4070
Largeur maxi	1870	1870
Largeur entre passage de roues	1422	1422
Hauteur maxi	1932	2172
M Seuil de chargement (à vide)	550	550

Volume 15 m ³	Fourgon Maxi 3.5		
	XLH2		
Motorisation	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Poids en ordre de marche (kg) [▲]	2060	2060	2110
Charge utile (kg) [▼]	1440	1440	1390
Poids total autorisé en charge (kg)	3500	3500	3500
Poids remorquable freiné (kg)	2500	2500	2500
Vitesse maxi sur circuit (km/h)	150	157	166
Consommations (l/100 km)	7,4	7,4	8,4
Emissions de CO ₂ (g/km)	195	195	222

Volume 17 m ³	Fourgon Maxi 3.5		
	XLH3		
Motorisation	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet
Poids en ordre de marche (kg) [▲]	2090	2090	2140
Charge utile (kg) [▼]	1410	1410	1360
Poids total autorisé en charge (kg)	3500	3500	3500
Poids remorquable freiné (kg)	2500	2500	2500
Vitesse maxi sur circuit (km/h)	145	152	161
Consommations (l/100 km)	7,4	7,4	8,4
Emissions de CO ₂ (g/km)	195	195	222

[▲] A vide avec le plein de carburant, roue de secours, outillage et accessoires.

[▼] Y compris le conducteur.

GARANTIE



24 mois de garantie kilométrage illimité. Assistance routière valable dans toute l'Europe. Dépannage en cas de panne ou d'accident. Remorquage du véhicule. Véhicule de remplacement.

SERVICES D'ASSISTANCE ET DE RELATIONS CLIENT

Appel gratuit



00 800 342 800 00

Le dépannage : si votre véhicule est réparable sur place, il sera remis immédiatement en état de marche.

Le remorquage : si votre véhicule n'est pas réparable sur place, il sera remorqué jusqu'au réparateur agréé le plus proche.

Hébergement : à la suite d'une panne ou d'un accident, immobilisant le véhicule à plus de 50 kilomètres du domicile, si la réparation du véhicule nécessite plus de 24 heures d'immobilisation, ou si le réparateur agréé est fermé pour une durée supérieure à 24 heures, nous participons aux frais à partir du premier jour d'immobilisation jusqu'à la fin des réparations.

Véhicule de remplacement : pour toute intervention en garantie, à la suite d'une panne, et lorsque la réparation nécessite plus de trois heures de main d'œuvre, un véhicule de remplacement sera mis à votre disposition, pendant la durée de la réparation. Un véhicule de remplacement pour les professionnels et véhicules aménagés : si le véhicule de remplacement proposé ne répond pas à vos exigences, nous prenons en charge les frais de location engagés par vos soins.

Informations : pour tout savoir sur nos modèles, les services et le réseau.

NOUVEAU DUCATO

• REVÊTEMENTS INTÉRIEURS ET COLORIS EXTERIEURS.

172 Tissu Crêpe Rouge/Noir



175 Velours Rouge/Noir



206 Simili-cuir Gris



199 Rouge Tiziano



249 Blanc



455 Bleu Imperial



479 Bleu Line



• CORRESPONDANCE COLORIS EXTÉRIEURS / REVÊTEMENTS.

	172 Tissu Crêpe Rouge/Noir	175 Velours Rouge/Noir (opt. 728)	206 Simili-cuir Gris (opt. 727)
Pastel			
199 Rouge Tiziano	■	■	■
249 Blanc	■	■	■
455 Bleu Imperial	■	■	■
479 Bleu Line	■	■	■
Métal (opt. 210)			
453 Bleu Lago	■	■	■
506 Golden White	■	■	■
600 Gris Botticelli	■	■	■
611 Gris Alluminium	■	■	■
632 Noir	■	■	■
691 Gris Fer	■	■	■

• COLORIS PASTEL

• COLORIS MÉTALLISÉS

453 Bleu Lago



506 Golden White



600 Gris Botticelli



611 Gris Alluminium



632 Noir



691 Gris Fer



Les couleurs présentées dans ce catalogue sont uniquement indicatives. Les encres graphiques, en effet, ne sont pas en mesure de reproduire fidèlement les couleurs de carrosserie.