

CIAOFIAT 0080034280000
N° VERT

Ciao Fiat pour encore plus de sérénité. Ciao Fiat est l'accès unique pour joindre l'Assistance routière ou la Relation Clientèle, ce qui vous assurera une parfaite tranquillité d'esprit grâce à une palette de prestations performantes et parfaitement adaptées à tous vos besoins. C'est un numéro vert international gratuit depuis un poste fixe partout en Europe. Dans le souci d'améliorer constamment ses produits, Fiat se réserve le droit de modifier, à tout moment et sans préavis les prix, les teintes, les matériaux, l'équipement et les caractéristiques techniques de ses véhicules ou de mettre fin à la production de certains modèles.



Vous bénéficiez de 2 ans de Garantie Constructeur avec kilométrage illimité.
Pour toute information ou détail, consultez votre Distributeur Fiat.
Fiat France, Société Anonyme au capital de 235 480 520 € - 305 493 173
RCS Versailles Leo Burnett - Réf : 600 121 - Mars 2010.
Fiat Marketing 04.3.0289.48 - S - 04/2010 - Printed in Italy - Arti Grafiche GIACONE - Chieri (TO)

www.fiatprofessional.fr



NOUVEAU DOBLÒ CARGO



NOUVEAU DOBLÒ CARGO

AUJOURD'HUI, ENCORE PLUS D'OPPORTUNITÉS POUR VOS AFFAIRES

Encore plus d'espace, encore plus de technologie et encore plus d'économies. C'est le Nouveau Doblò Cargo. Il représente aujourd'hui le véhicule le plus adapté pour vous permettre d'accroître vos affaires et améliorer votre journée de travail. Venez découvrir par vous-mêmes à quel point il offre une gamme encore plus complète. Que ce soit en version standard, toit surélevé ou Maxi, il est parfait pour transporter tout type de marchandise. Et sa version plancher-cabine est parfaite pour tous les types de transformation.

Conçu pour offrir le maximum de performances et de fonctionnalités, il est disponible en quatre motorisations aux coûts d'entretien réduits.

NOUVELLE GAMME!

NOUVEAU DOBLÒ CARGO

AUJOURD'HUI, ENCORE PLUS D'ESPACE

Le Nouveau Doblò Cargo a été conçu pour être **au sommet de sa catégorie en termes de performances et de fonctionnalité**, notamment grâce à sa charge utile allant de 750 à 1000 kg (option ou série selon les versions). Son espace intérieur est son véritable point fort. L'espace de chargement peut transporter 3,4 m³, 4 m³ ou 4,2 m³ et jusqu'à 4,6 m³ avec l'option siège escamotable sur Maxi. Il est à la fois spacieux, carré et régulier, ce qui permet de l'exploiter au maximum. Les portes latérales coulissantes (de série ou en option selon les versions) et les portes arrière de grandes dimensions facilitent les opérations de chargement et de déchargement, vous permettant de mieux travailler en faisant moins d'efforts.



- 1 Plancher non commercialisé.
- 2 Espace de chargement recouvert d'un tapis de protection PVC.
- 3 Cloison de séparation tolée.
- 4 Cloison de séparation vitrée (option) pour une meilleure visibilité.
- 5 Porte-échelle intégré (option).

JUSQU'À 3,40 M DE LONGUEUR!

Dimensions de l'espace de chargement :

- longueur de 1 820 mm à 3 400 mm (avec option siège escamotable sur Maxi)
- hauteur jusqu'à 1 550 mm (avec option toit surélevé)
- largeur 1 714 mm

Seuil de chargement AR :

- 545 mm

Largeur entre les passages de roue :

- 1 230 mm

Dimensions des portes AR :

- hauteur 1 250/1 455 mm (avec option toit surélevé)
- largeur 1 231 mm

Dimensions des portes latérales :

- hauteur 1 175 mm
- largeur 700 mm

Avant, il fallait que je fasse 2 voyages pour livrer 2 Euro palettes. Maintenant un seul me suffit. Les chiffres parlent d'eux-mêmes. Un voyage de moins, c'est des économies en plus.

Jusqu'à 4,6 m³
de volume
Jusqu'à 1000 kg
de charge
AU SOMMET
DE SA
CATÉGORIE!

NOUVEAU DOBLÒ CARGO ENCORE PLUS D'ÉCONOMIES.

Le nouveau Doblò Cargo est disponible en **4 motorisations essence (95 ch) et Diesel Multijet (90, 105 et 135 ch)**. Elles offrent toutes confort de conduite, performance et respect de l'environnement (seulement 126 g/km de CO₂ pour le 1.3 Multijet II Euro 5). Conçues pour garantir de faibles coûts (seulement 4,8 l/100 km en parcours mixte pour le 1.3 Multijet II Euro 5 et jusqu'à 35 000 km sans entretien), ces moteurs seront le meilleur investissement pour vos affaires.

TECHNOLOGIE MULTIJET DE SECONDE GÉNÉRATION

Le 1.3 Diesel Multijet II 90 ch Euro 5 est équipé d'un nouveau système d'injection. Grâce à une servo-valve hydraulique à balancier, le contrôle de la quantité d'essence injectée dans la chambre de combustion est encore plus précis, ce qui garantit une injection encore plus rapide et plus souple qu'avant. **Pour une consommation et des émissions encore plus faibles et un plus grand confort de conduite.**



1.4 16v

Cylindrée : 1 368 cm³
Puissance maxi : 70 kW (95 ch) à 6 000 tr/mn
Couple maxi : 127 Nm (12,9 mkg) à 4 500 tr/mn
Injection : électronique Multipoint (MPI)
Euro 4/Euro 5 avec Start & Stop™

1.3 Multijet 16v

Cylindrée : 1 248 cm³
Puissance maxi : 66 kW (90 ch) à 4 000 tr/mn
Couple maxi : 200 Nm (20,4 mkg) à 1 500 tr/mn
1 750 tr/mn en Euro 4
Injection : directe Multijet II (Multijet pour Euro 4)
"Common Rail"
Euro 4/Euro 5 avec Start & Stop™

1.6 Multijet 16v

Cylindrée : 1 598 cm³
Puissance maxi : 77 kW (105 ch) à 4 000 tr/mn
Couple maxi : 290 Nm (29,6 mkg) à 1 500 tr/mn
Injection : directe Multijet "Common Rail" avec turbo et intercooler
Euro 4/Euro 5 avec Start & Stop™

2.0 Multijet Power 16v

Cylindrée : 1 956 cm³
Puissance maxi : 99 kW (135 ch) à 3 500 tr/mn
Couple maxi : 320 Nm (32,6 mkg) à 1 500 tr/mn
Injection : directe Multijet "Common Rail" avec turbo et intercooler
Euro 5 avec Start & Stop™



Le nouveau Doblò Cargo 1.3 Diesel Multijet II peut parcourir jusqu'à 1250 km avec un plein de Diesel et 35 000 km avant sa première révision, vous permettant ainsi d'économiser du temps et de l'argent!



100 km
avec
4,8 litres :
RECORD
D'ÉCONOMIE !

NOUVEAU DOBLÒ CARGO

ENCORE PLUS DE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Le nouveau Doblò Cargo consomme encore moins et respecte encore plus son environnement. Les motorisations Euro 5 sont équipées du système Start&Stop™ qui coupe votre moteur en cas d'arrêt prolongé, à un feu rouge par exemple, et le redémarre à la première pression sur l'embrayage. Le résultat ? Plus d'économie de carburant (jusqu'à 15% en cycle urbain) et une réduction notable des émissions de CO₂ (seulement 126 g/km pour le 1.3 Multijet II).



START & STOP™

Le système Start & Stop™ coupe automatiquement votre moteur lorsque vous arrêtez votre véhicule, passez au point mort et relâchez l'embrayage. Il le redémarre automatiquement dès que vous réappuyez sur la pédale d'embrayage. Vous pouvez **désactiver le système Start&Stop™ par une simple pression sur le commutateur situé sur la console centrale.**

Avec Euro 5
-de consommation
-CO₂



NOUVEAU DOBLÒ CARGO

PLUS DE PLAISIR DE CONDUIRE

Votre espace de travail n'aura jamais été aussi confortable. Le nouveau Doblò Cargo est équipé de la nouvelle suspension arrière bi-link à roues indépendantes offrant le confort d'une berline et des possibilités de chargement encore plus grandes. Sa conception modulaire permet de régler la suspension en fonction du type de véhicule choisi. Elle est prévue pour maximiser les performances, l'espace (grâce à ses 1230 mm de large entre passage de roue) et la charge (jusqu'à 1000 kg de charge utile et jusqu'à 1450 kg sur l'axe de chargement).

SUSPENSION ARRIÈRE BI-LINK!

TYPE DE SUSPENSION



Versions charge utile 750 kg

- Meilleur rapport poids/performance
- Excellente tenue de route



Versions charge utile 1000 kg

- Excellentes performances

NOUVEAU DOBLÒ CARGO

PLUS DE CONFORT

Installez-vous confortablement dans les sièges du nouveau Doblò Cargo et regardez autour de vous. **Vous serez surpris par l'organisation et la fonctionnalité de son intérieur.** Toutes les commandes sont à portée de main et les espaces de rangement ne manquent pas.

- 1 Grand compartiment de rangement à l'intérieur des portes avant. Rétroviseurs extérieurs à double parabole.
- 2 Tablette écriteiro (option).
- 3 Rangement sous le siège passager (option).
- 4 Rangement capucine sous le pavillon.



NOUVEAU DOBLÒ CARGO PLUS DE TECHNOLOGIE

Avec le nouveau Doblò Cargo, technologie rime avec simplicité et facilité d'utilisation. Maintenant vos trajets peuvent être encore plus sûrs et plus faciles avec le système **Blue&Me™** (option). Grâce à lui, vous pourrez utiliser votre téléphone cellulaire et écouter toute votre musique en MP3 **sans enlever les mains** de votre volant. Et pour être sûr de ne jamais vous tromper de chemin, le nouveau Doblò Cargo vous invite à découvrir la technologie **Blue&Me™ - TomTom®**, le système de navigation portable à écran tactile de dernière génération (accessoire), qui vous conduira simplement et rapidement là où vous le souhaitez.



- 1 Commandes de l'autoradio et du téléphone au volant (option).
- 2 Port de connection USB pour lecteur MP3.
- 3 Autoradio CD MP3.
- 4 Système Blue&Me™ - TomTom® avec écran tactile (accessoire).

4

Blue&Me™ - TomTom® avec écran tactile!



14 : 15

NOUVEAU DOBLÒ CARGO ENCORE PLUS DE SÉCURITÉ

La sécurité au travail est une des priorités à bord du nouveau Doblò Cargo. Il offre un niveau de protection très élevé pour le conducteur et les passagers grâce à sa coque à déformation programmée qui absorbe efficacement les chocs (structure rigide des zones avant et arrière de l'habitacle à haute absorption d'énergie). Le nouveau Doblò Cargo fait également la part belle à la sécurité active avec notamment son freinage ABS avec EBD (série), son contrôle électronique de stabilité ESP (option), son système d'aide au démarrage en côte (option),... Avec le nouveau Doblò Cargo, gagnez aussi en sécurité.

Voilà mon équipe. Pour eux, j'exige le maximum de sécurité, même sur route.



SYSTEMES DE SECURITE PASSIVE :

- Système anti-incendie FPS (Fire Prevention System).
- Coque à déformation programmée
- Airbags Fiat® conducteur, passager, latéraux (série ou option selon les versions) pour protéger la tête et la poitrine.
- Direction avec colonne télescopique et protection des genoux.
- Ceinture de sécurité 3 points réglable en hauteur.

SÉCURITÉ HAUT DE GAMME

NOUVEAU DOBLÒ CARGO
FOURGON

Polyvalent, robuste, agile, le Doblò Cargo Fourgon est le partenaire idéal pour tous les types d'activité. Pratique et fonctionnel, il vous surprendra par son exceptionnel volume utile et son chargement facile. 6 crochets d'arrimage vous aideront à fixer votre marchandise et l'éclairage vous donnera une parfaite visibilité dans le compartiment de charge.



Dimensions extérieures (mm)	
Empattement	2 755
Longueur	4 390
Largeur	1 832
Hauteur	1 845

Dimensions compartiment de charge (mm)	
Longueur	1 820
Largeur mini-maxi	1 518 – 1 714
Hauteur	1 305
Larg. entre passages de roues	1 230
Seuil de chargement	545

Volume	3,4 - 3,8* m3
Charge maxi (conducteur inclus)	750 kg

*Avec option siège passager escamotable et grille pivotante en 2 parties

VERSIONS DISPONIBLES



Fourgon tôle*



Fourgon tôle
Avec une porte latérale coulissante



Fourgon tôle
Avec deux portes latérales coulissantes



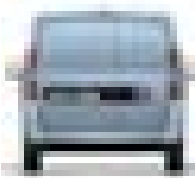
Fourgon semi-vitré*



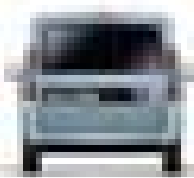
Fourgon semi-vitré
Avec une porte latérale coulissante



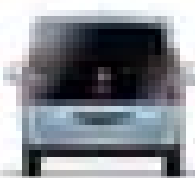
Fourgon semi-vitré
Avec deux portes latérales coulissantes



Portes arrière
À deux battants
asymétriques



Portes arrière
À deux battants
asymétriques vitrés
(dégivrage et
essuie-glace)



Hayon arrière
Vitré (dégivrage
et essuie-glace)

* Version non disponible en France.



NOUVEAU DOBLÒ CARGO
FOURGON MAXI

Vous avez un réel besoin d'espace? Alors le nouveau Fourgon Maxi est fait pour vous. Avec 35 cm de longueur en plus, il atteint des records d'espace intérieur et de volume.



Dimensions extérieures (mm)	
Empattement	3 105
Longueur	4 740
Largeur	1 832
Hauteur	1 880

Dimensions compartiment de charge (mm)	
Longueur	2 170
Largeur mini-maxi	1 518 – 1 714
Hauteur	1 305
Larg. entre passages de roues	1 230
Seuil de chargement	545

Volume	4,2 - 4,6* m³
Charge maxi (conducteur inclus)	1,000 kg

*Avec option siège passager escamotable et grille pivotante en 2 parties

VERSIONS DISPONIBLES



Fourgon tôlé
Avec une porte latérale coulissante



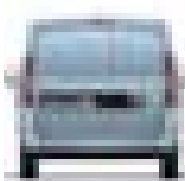
Fourgon tôlé
Avec deux portes latérales coulissantes



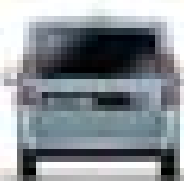
Fourgon semi-vitré
Avec une porte latérale coulissante



Fourgon semi-vitré
Avec deux portes latérales coulissantes



Portes arrière
À deux battants
asymétriques



Portes arrière
À deux battants
asymétriques vitrés
(dégivrage
et essuie-glace)



Hayon arrière
Vitré (dégivrage
et essuie-glace)

Transporter des objets longs
n'est plus un problème avec
le nouveau Doblò Cargo Maxi



NOUVEAU DOBLÒ CARGO

FOURGON TOIT SURÉLEVÉ

Dédié à ceux qui demandent le meilleur en matière d'espace de chargement à un utilitaire compact et agile. Le nouveau Doblò Cargo toit surélevé vous offre 25 cm de hauteur supplémentaire et 0,6 m³ de volume en plus, sans modifier la longueur de votre véhicule.



Dimensions extérieures (mm)	
Empattement	2 755
Longueur	4 390
Largeur	1 832
Hauteur	2 100

Dimensions compartiment de charge (mm)	
Longueur	1 820
Largeur mini-maxi	1 518-1 714
Hauteur	1 550
Larg. entre passages de roues	1 230
Seuil de chargement	545
Volume	4,0 m³
Charge maxi (conducteur inclus)	750 kg

VERSIONS DISPONIBLES



Fourgon tôle*



Fourgon semi-vitré*



Fourgon tôle
Avec une porte latérale



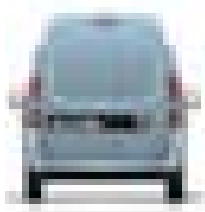
Fourgon tôle
Avec une porte latérale coulissante vitrée



Fourgon tôle
Avec deux portes latérales coulissantes



Fourgon tôle
Avec deux portes latérales coulissantes vitrées



Portes arrière
À deux battants asymétriques



Portes arrière
À deux battants asymétriques vitrés (dégivrage et essuie-glace)

Vous cherchez le moyen idéal pour transporter des plantes ? Le Doblò Cargo toit surélevé leur apporte tout l'espace dont elles ont besoin. Et à moi aussi.



* Version non disponible en France.

NOUVEAU DOBLÒ CARGO
PLANCHER-CABINE

Le nouveau Doblò Cargo plancher-cabine a été spécialement conçu pour tous les types de transformation dont vous aurez besoin. Disponible en version courte ou Maxi, il s'adaptera parfaitement à tous vos besoins en matière de transformation (compartiment réfrigéré, petit camping-car...). La charge utile, les dimensions du châssis et son équipement électrique sont parfaits pour toutes les transformations envisageables.

VERSIONS DISPONIBLES



Plancher-cabine



Plancher-cabine Maxi



1

Exemple de transformation :

- 1 Cabine avec plateau.
- 2 Cabine avec compartiment réfrigéré.



2



RECORD
DE CHARGE SUR
LES ESSIEUX!

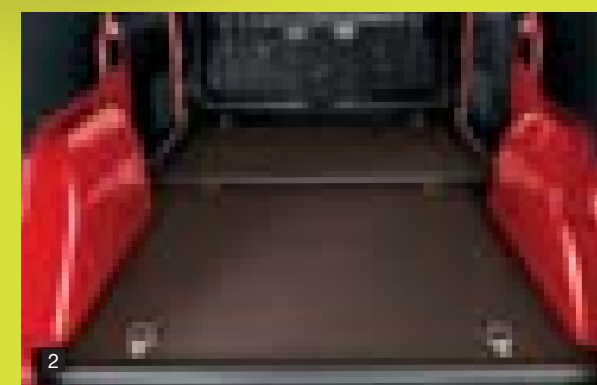
Dimensions extérieures (mm)	Standard	Maxi
Empattement	2 755	3 105
Longueur du châssis	2 285	2 795
Largeur du châssis	1 870	1 870
Charge utile maxi	2,4 t	2,4 t
Charge maxi essieu avant (kg)	1 090/1 120*	
Charge maxi essieu arrière (kg)	1 450	1 450

* Sur 2.0 Multijet

NOUVEAU DOBLÒ CARGO

ENCORE PLUS D'ACCESSOIRES

Barre porte-tout, barres longitudinales et transversales prédisposées pour le transport de matériel spécifique, rampe de chargement rétractable latérale et arrière pouvant supporter jusqu'à 250 kg... voici juste une sélection parmi tous les accessoires disponibles pour faire de votre Doblò Cargo votre partenaire le plus efficace.



- 1 Barres porte-tout avec rouleau de chargement pouvant supporter jusqu'à 100 kg.
- 2 Revêtement de sol lavable et étanche pour protéger votre espace de chargement.
- 3 Crochet extractible facile d'installation.
- 4 Barres porte-tout spécifique pour échelle et tuyaux.

NOUVEAU DOBLÒ CARGO

CARACTÉRISTIQUES

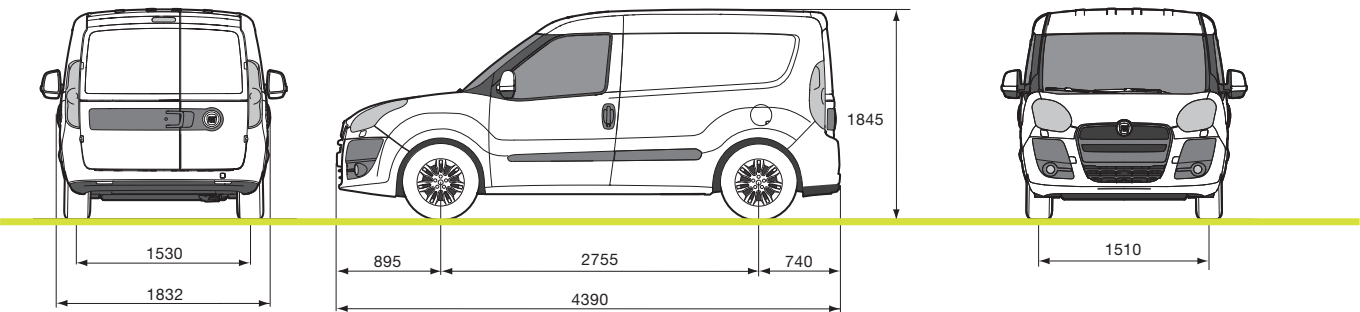
TECHNIQUES

		1.4 16v		1.3 Multijet 16v		1.6 Multijet 16v		2.0 Multijet 16v	
Moteurs									
Nbr de cylindre, position		4 en ligne transversale, avant		4 en ligne transversale, avant		4 en ligne transversale, avant		4 en ligne transversale, avant	
Cylindrée (cm³)		1368		1248		1598		1956	
Norme écologique		Euro 4 / Euro 5 avec Start&Stop		Euro 4 / Euro 5 avec Start&Stop et DPF		Euro 4 / Euro 5 avec Start&Stop et DPF		Euro 5 avec Start&Stop et DPF	
Rapport de compression		11:01		17,6:1 - 16,8:1 (DPF)		16,5:1		16,5:1	
Puissance maxi CE : kW (ch) à tr/mn		70 (95) 6000		66 (90) 4000		77 (105) 4000		99 (135) 3500	
Couple maxi CE : Nm (mkg) à tr/mn		127 (12,9) 4500		200 (20,4) 1750 / 1500 (Euro 5)		290 (29,6) 1500		320 (32,6) 1500	
Distribution (commande)		2 ACT (à courroie crantée)		2 ACT (à courroie crantée)		2 ACT (à courroie crantée)		2 ACT (à courroie crantée)	
Carburant		essence		diesel		diesel		diesel	
Alimentation		Injection électronique Multipoint (MPI) séquentielle phasée avec système returnless		Injection directe Multijet II (Multijet pour Euro 4) Common Rail à contrôle électronique, turbo et intercooler		Injection directe Multijet Common Rail à contrôle électronique, turbo et intercooler		Injection directe Multijet Common Rail à contrôle électronique, turbo et intercooler	
Allumage		électronique statique		par compression		par compression		par compression	
Tansmission									
Traction		avant		avant		avant		avant	
Boîte de vitesses, nbr		5 + marche arrière		5 + marche arrière		6 + marche arrière		6 + marche arrière	
Direction									
Type		à crémaillère assistée		à crémaillère assistée		à crémaillère assistée		à crémaillère assistée	
Diamètre de braquage (entre trottoir)		11,2/12,5 (Maxi)		11,2/12,5 (Maxi)		11,2/12,5 (Maxi)		11,2/12,5 (Maxi)	
Freins - D (disque autoventilé) - T (tambour)									
Type		hydraulique à 2 circuits croisés et indépendants		hydraulique à 2 circuits croisés et indépendants		hydraulique à 2 circuits croisés et indépendants		hydraulique à 2 circuits croisés et indépendants	
avant Ø mm		D 305		D 284 - D 305 (Maxi et charge majorée)		D 284 - D 305 (Maxi et charge majorée)		D 305	
arrière Ø mm		T 254		T 228 - T 254 (Maxi et Charge Majorée)		T 228 - T 254 (Maxi et Charge Majorée)		T 254	
Servofreinage : Ø		10"		10"		10"		10"	
Suspension									
Avant		à roues indépendantes de type McPherson avec bras oscillant ancré, amortisseurs hydrauliques télescopiques, barre stabilisatrice		à roues indépendantes de type McPherson avec bras oscillant ancré, amortisseurs hydrauliques télescopiques, barre stabilisatrice		à roues indépendantes de type McPherson avec bras oscillant ancré, amortisseurs hydrauliques télescopiques, barre stabilisatrice		à roues indépendantes de type McPherson avec bras oscillant ancré, amortisseurs hydrauliques télescopiques, barre stabilisatrice	
Arrière		à roues indépendantes bi-link, amortisseurs télescopiques bi-charge, barre stabilisatrice		à roues indépendantes bi-link, amortisseurs télescopiques bi-charge, barre stabilisatrice		à roues indépendantes bi-link, amortisseurs télescopiques bi-charge, barre stabilisatrice		à roues indépendantes bi-link, amortisseurs télescopiques bi-charge, barre stabilisatrice	
Roues									
Pneumatiques		195/60 R 16		185/65 R 15 195/60 R 16 (Maxi et Charge Majorée)		185/65 R 15 195/60 R 16 (Maxi et Charge Majorée)		195/60 R 16	
Equipement électrique (12v)									
Capacité batterie (Ah)		40/50/60/63/72		50/63/70/72		60/70/72		72	
Alternateur (A)		70/90/105/120		70/90/120		100/120/150		100/120/150	
Ravitaillement									
Capacité du réservoir (litres)		60		60		60		60	
Prestations et consommation - Fourgon empattement court charge 750 kg		Euro 4		Euro 5		Euro 4		Euro 5	
Vitesse maxi sur circuit (km/h)		161		158		164		179	
Consommation mixte (l/100 km)		7,2		5,2		5,4		5,6	
Émissions CO ₂ (g/km)		169		136		143		148	

NOUVEAU DOBLÒ CARGO

STANDARD

EMPATTEMENT COURT



Dimensions extérieures (mm)

Empattement	2755
Longueur	4390
Largeur	1832
Voie avant	1510
Voie arrière	1530
Hauteur maxi (à vide)	1845
Porte à faux avant	895
Porte à faux avant	740

Porte arrière (mm)

Largeur	1231
Hauteur	1250

Porte latérale coulissante (mm)

Largeur	700
Hauteur	1175

Espace de chargement (mm)

Longueur utile	1820
Largeur utile mini/maxi	1518 - 1714
Largeur entre passages de roue	1230
Hauteur utile	1305
Seuil de chargement	545

Capacité de chargement

Volume utile	3,4 - 3,8*
--------------	------------

Poids

Moteur	Fourgon				Fourgon charge majorée			
	1.4 16v	1.3 Multijet 16v	1.6 Multijet 16v	2.0 Multijet Power 16v	1.4 16v	1.3 Multijet 16v	1.6 Multijet 16v	2.0 Multijet Power 16v
Poids en ordre de marche (kg)	1240	1270	1310	1350	1260	1290	1330	1370
Charge utile avec conducteur (kg)	750	750	750	750	900	1000	1000	1000
Poids total autorisé en charge (kg)	1990	2020	2060	2100	2160	2290	2330	2370
Poids maximum remorquable freiné (kg)	1000	1000	1300	1500	1000	1000	1300	1500

Consommations – Émissions

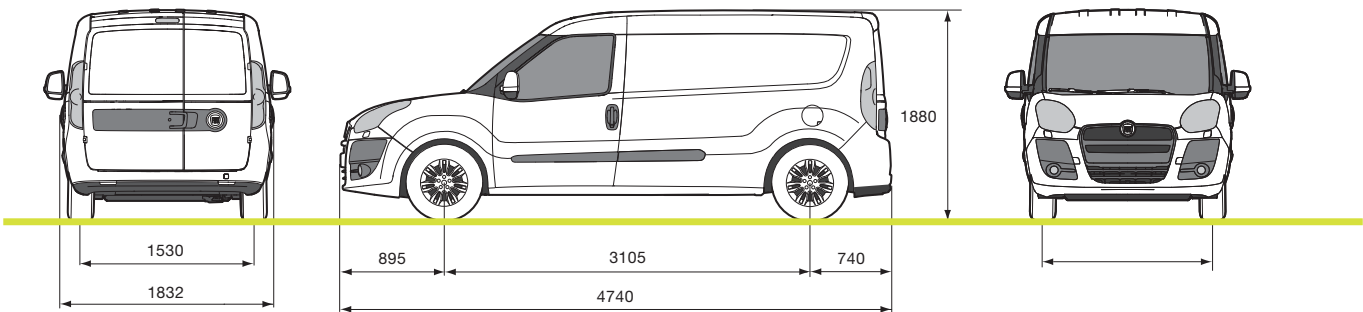
Moteur	1.4 16v		1.3 Multijet 16v		1.6 Multijet 16v		2.0 Multijet P 16v		1.4 16v		1.3 Multijet 16v		1.6 Multijet 16v		2.0 Multijet P 16v	
	E4	E5 S&S	E4	E5 S&S	E4	E5 S&S	E4	E5 S&S	E4	E5 S&S	E4	E5 S&S	E4	E5 S&S	E4	E5 S&S
Carburant	essence	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel		essence	essence	diesel	diesel	diesel	diesel		diesel
Conso. Urbaine (l/100km)	9,8	9,2	6,4	5,9	6,6	6,1	6,5		10,3	9,7	6,4	5,9	6,7	6,2		6,5
Conso. Extra-urbaine (l/100km)	5,7	5,7	4,5	4,2	4,7	4,6	5,1		5,7	5,9	4,5	4,2	4,7	4,6		5,1
Conso. Mixte (l/100km)	7,2	7,0	5,2	4,8	5,4	5,2	5,6		7,4	7,3	5,2	4,8	5,4	5,2		5,6
Emissions de CO ₂ (g/km)	169	163	136	126	143	136	148		174	168	136	126	144	137		148

* Avec siège passager escamotable et paroi pivotante.

NOUVEAU DOBLÒ CARGO

MAXI

EMPATTEMENT LONG



Dimensions extérieures (mm)

Empattement	3105
Longueur	4740
Largeur	1832
Voie avant	1510
Voie arrière	1530
Hauteur maxi (à vide)	1880
Porte à faux avant	895
Porte à faux avant	740

Porte arrière (mm)

Largeur	1231
Hauteur	1250

Porte latérale coulissante (mm)

Largeur	700
Hauteur	1175

Espace de chargement (mm)

Longueur utile	2170
Largeur utile mini/maxi	1518 - 1714
Largeur entre passages de roue	1230
Hauteur utile	1305
Seuil de chargement	545

Capacité de chargement

Volume utile	4,2 - 4,6*
--------------	------------

Poids

Moteur	1.4 16v	1.3 Multijet 16v	1.6 Multijet 16v	2.0 Multijet Power 16v
Poids en ordre de marche (kg)	1300	1330	1370	1410
Charge utile avec conducteur (kg)	900	1000	1000	1000
Poids total autorisé en charge (kg)	2200	2330	2370	2410
Poids maximum remorquable freiné (kg)	1000	1000	1300	1500

Consommations – Émissions

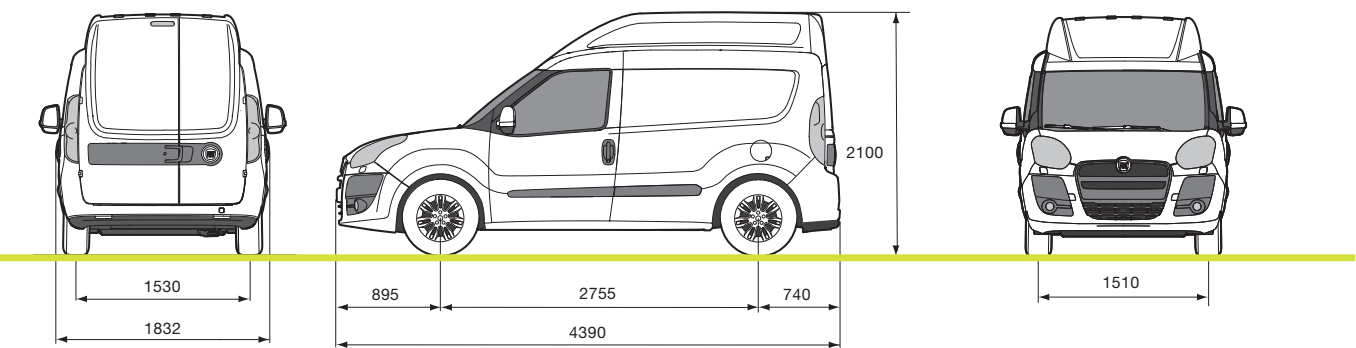
Moteur	1.4 16v		1.3 Multijet 16v		1.6 Multijet 16v		2.0 Multijet Power 16v
	E4	E5 S&S	E4	E5 S&S	E4	E5 S&S	E5 S&S
Carburant	essence	essence	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel
Conso. Urbaine (l/100km)	10,3	9,7	6,6	6,0	6,7	6,2	6,5
Conso. Extra-urbaine (l/100km)	5,7	5,9	4,5	4,3	4,7	4,6	5,1
Conso. Mixte (l/100km)	7,4	7,3	5,3	4,9	5,4	5,2	5,6
Émissions de CO ₂ (g/km)	174	168	139	129	144	137	148

* Avec siège passager escamotable et paroi pivotante.

NOUVEAU DOBLÒ CARGO

TOIT SURÉLEVÉ

EMPATTEMENT COURT



Dimensions extérieures (mm)	
Empattement	2755
Longueur	4390
Largeur	1832
Voie avant	1510
Voie arrière	1530
Hauteur maxi (à vide)	2100
Porte à faux avant	895
Porte à faux arrière	740
Porte arrière (mm)	
Largeur	1231
Hauteur	1455
Porte latérale coulissante (mm)	
Largeur	700
Hauteur	1175
Espace de chargement (mm)	
Longueur utile	1820
Largeur utile mini/maxi	1518 - 1714
Largeur entre passages de roue	1230
Hauteur utile	1550
Seuil de chargement	545
Capacité de chargement	
Volume utile	4,0 - 4,4*

Poids	Fourgon			Fourgon charge majorée		
Moteur	1.4 16v	1.6 Multijet 16v	2.0 Multijet Power 16v	1.4 16v	1.6 Multijet 16v	2.0 Multijet Power 16v
Poids en ordre de marche (kg)	1260	1330	1370	1280	1350	1390
Charge utile avec conducteur (kg)	750	750	750	900	1000	1000
Poids total autorisé en charge (kg)	2010	2080	2120	2180	2350	2390
Poids maximum remorquable freiné (kg)	1000	1300	1500	1000	1300	1500

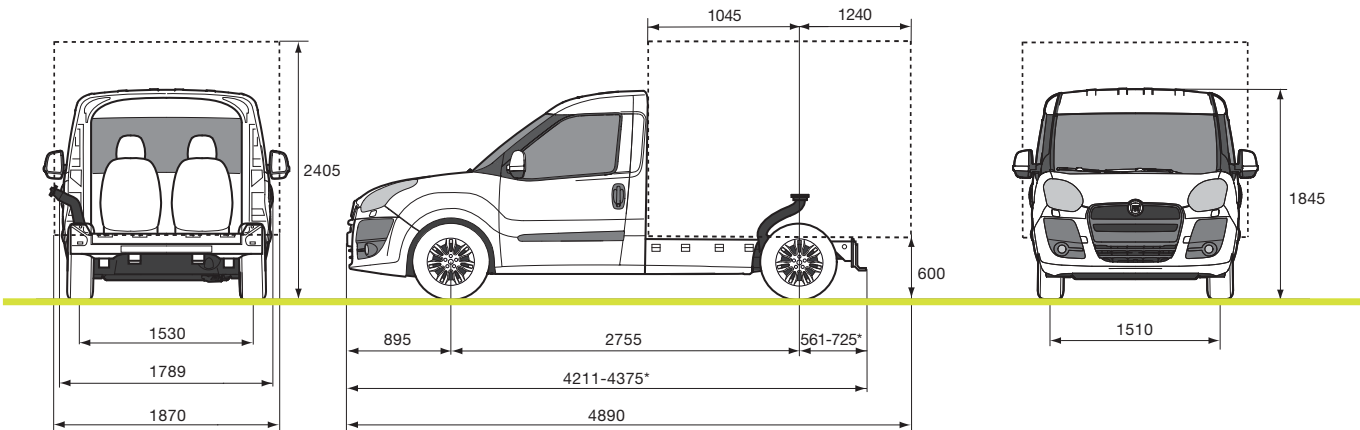
Consommations – Émissions	Fourgon			Fourgon charge majorée		
Moteur	1.4 16v		1.6 Multijet 16v	1.4 16v		2.0 Multijet P. 16v
	E4	E5 S&S	E4	E5 S&S	E4	E5 S&S
Carburant (l/100 km)	essence	essence	diesel	diesel	essence	essence
Conso. Urbaine (l/100 km)	9,8	9,2	6,6	6,1	10,3	9,7
Conso. Extra-urbaine (l/100 km)	5,7	5,7	4,7	4,6	5,7	5,9
Conso. Mixte (l/100 km)	7,2	7,0	5,4	5,2	7,4	7,3
Émissions de CO ₂ (g/km)	169	163	143	136	174	168

* Avec siège passager escamotable et paroi pivotante.

NOUVEAU DOBLÒ CARGO

PLANCHER-CABINE

EMPATTEMENT COURT



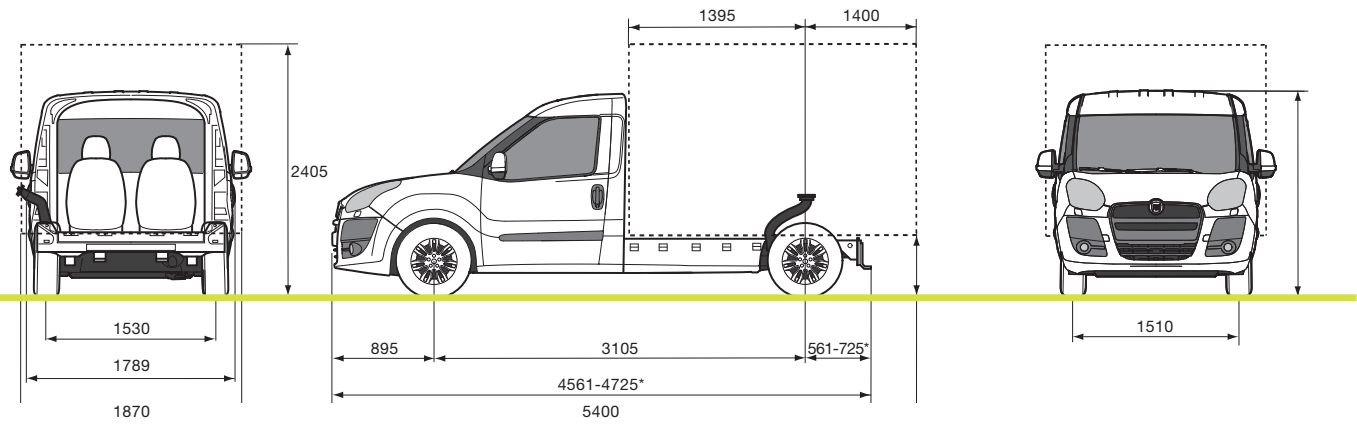
Dimensions extérieures (mm)	
Empattement	2755
Longueur	4211 - 4375*
Largeur	1789
Voie avant	1510
Voie arrière	1530
Hauteur maxi (à vide)	1845
Porte à faux avant	895
Porte à faux arrière	561 - 725*
Hauteur du châssis	600
Distance essieu AR au niveau de la carrosserie (limite saillie installation terminée) •	1240
Distance arrière cabine essieu AR	1045
Largeur carrossable maxi	1870
Longueur maxi carrossée •	4890

Poids	1.4 16v	1.3 Multijet 16v	1.6 Multijet 16v	2.0 Multijet Power 16v
Moteur				
Poids en ordre de marche (kg)	1170	1210	1250	1290
Poids total autorisé en charge (kg)	2160	2290	2330	2370
Poids max. admissible essieu AV	1090	1090	1090	1120
Poids max. admissible essieu AR	1450	1450	1450	1450
Poids maximum remorquable freiné (kg)	1000	1000	1300	1500

* Longueur y compris la traverse crash box AR.
• En fonction du type d'équipement et de la répartition des poids sur les essieux.

NOUVEAU DOBLÒ CARGO

PLANCHER-CABINE EMPATTEMENT LONG



Dimensions extérieures (mm)	
Empattement	3105
Longueur	4561 - 4725*
Largeur	1789
Voie avant	1510
Voie arrière	1530
Hauteur maxi (à vide)	1845
Porte à faux avant	895
Porte à faux arrière	561 - 725*
Hauteur du châssis	600
Distance essieu AR au niveau de la carrosserie (limite saillie installation terminée) •	1400
Distance arrière cabine essieu AR	1395
Largeur carrossable maxi	1870
Longueur maxi carrossée •	5400

Poids				
Moteur	1.4 16v	1.3 Multijet 16v	1.6 Multijet 16v	2.0 Multijet Power 16v
Poids en ordre de marche (kg)	1185	1225	1265	1305
Poids total autorisé en charge (kg)	2200	2330	2370	2410
Poids max. admissible essieu AV	1090	1090	1090	1120
Poids max. admissible essieu AR	1450	1450	1450	1450
Poids maximum remorquable freiné (kg)	1000	1000	1300	1500

* Longueur y compris la traverse crash box AR.
• En fonction du type d'équipement et de la répartition des poids sur les essieux.

NOUVEAU DOBLÒ CARGO

EQUIPEMENT DE
SÉRIE ET OPTIONS

	Fourgon Pack	Fourgon Pack CD Clim	Plancher Cabine Pack	Plancher Cabine Pack CD Clim
Extérieur				
Enjoliveurs	●	●	○	○
Porte latérale coulissante droite tôlée	●	●	–	–
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants peints	○	●	○	●
3° rang tôlé	●	●	–	–
Hayon	○	○	–	–
Pare-chocs couleur carrosserie	○	○	○	○
Peinture métallisée	○	○	○	○
Jantes alliage	○	○	–	–
Maxitop*	○(1)	○(1)	–	–
Pneumatiques hiver	○	○	○	○
Porte latérale gauche coulissante tôlée	○	○	–	–
Portes arrière à 2 battants vitrés		○	–	–
Toit surélevé (Volume utile = 4 m³)	○(1)(2)	○(1)(2)	–	–
Vitre sur porte latérale coulissante droite	○	○	–	–
Kit vitré (vitres fixes droite et gauche 2° rang)	○	○	–	–

Intérieur				
Siège conducteur réglable en hauteur avec accoudoir	○	●	○	●
Siège passager avec rangement sous assise	○	●	○	●
Siège conducteur chauffant	○	○	○	○
Siège passager escamotable	○	○	○	○
Similicuir	○	–	○	○
Tablette écriteire	○	○	○	○
Volant et pommeau du levier de vitesse gainés cuir	○	○	○	○

Confort & Fonctionnalité				
Boîte à gants avec volet de fermeture	●	●	●	●
Direction assistée	●	●	●	●
Kit fumeur (allume cigare + cendrier)	●	●	●	●
Paroi de séparation tôlée	●	●	–	–
Prise de courant sur planche de bord	●	●	●	●
Télécommande d'ouverture des portes	●	●	●	●
Vitres avant électriques	●	●	●	●
Tapis de protection de l'espace de chargement	●	●	–	–
Volant réglable en hauteur	●	●	●	●
Climatisation manuelle	○	●	○	●
Paroi insonorisée	○	●	–	–
Prise 12V arrière	○	●	–	–
Régulateur de vitesse	○	●	○	●
Charge utile majorée 1 000 kg	○(3)	○(3)	●	●
Disques de frein avant majorés	○(3)(4)(5)	○(3)(4)(5)	●	●
Système Stop&Start et norme Euro 5 +DPF	○(5)	○(5)	○(5)	○(5)
Alternateur majoré + batterie majorée	○	○	○	○
Chauffage additionnel moteur	○(6)	○(6)	○(6)	○(6)
Climatisation automatique	○	○	○	○
Echelle de protection conducteur	○	○	–	–
Grille de séparation en deux parties basculante	○	○	–	–
Lampe portable	○	○	–	–
Lave-phares*	○	○	–	–
Paroi de séparation vitrée	○	○	–	–

	Fourgon Pack	Fourgon Pack CD Clim	Plancher Cabine Pack	Plancher Cabine Pack CD Clim
Sécurité				
ABS	●	●	●	●
Airbag Fiat® conducteur	●	●	●	●
Roue de secours de dimension normale	●	●	●	●
Airbag Fiat® passager	○	○	○	○
Airbags Fiat® latéraux	○	○	○	○
Projecteurs antibrouillard avant	○	○	○	○
Contrôle électronique de stabilité ESP	○	○	–	–
Radar de recul	○	○	–	–
Serrures anti-intrusion	○	○	–	–

Système audio				
Prédisposition radio + HP	●	HP	●	HP
Autoradio CD MP3	○	●	○	●
Commandes de l'autoradio au volant	○	○	○	○
Pack Blue & Me™ (Blue & Me™, autoradio CD MP3 et commandes de l'autoradio au volant	○	○	○	○
Système Blue & Me™	○	○	○	○
Prédisposition GPS	○	○	○	○

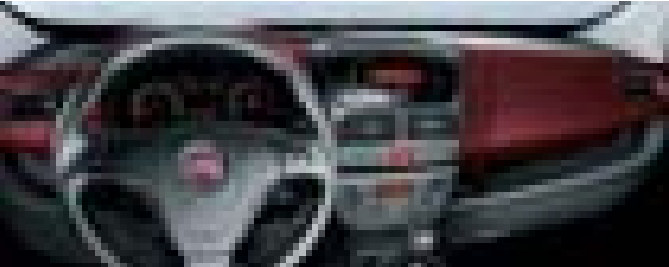
● = série ○ = option – = indisponible * disponible ultérieurement

(1) Indisponible sur Maxi (2) Indisponible sur 1.3 Multijet (3) Série sur Maxi (4) Série sur versions essence (5) Série sur version 2.0 Multijet
(6) Indisponible sur versions essence

NOUVEAU DOBLÒ CARGO

AUJOURD'HUI, ENCORE PLUS DE STYLE

Planches de bord



Bubble Rouge - Pack CD Clim



Bubble Gris - Pack CD Clim



Standard Gris - Pack

Revêtements intérieurs



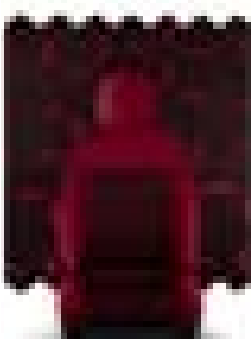
Star Gris 129



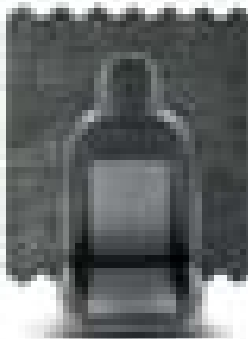
Star Rouge 110



Pacman Gris 246

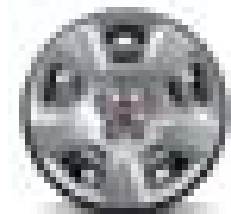


Pacman Rouge 279

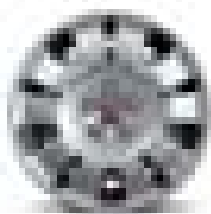


Similicuir 228 (opt. 728)

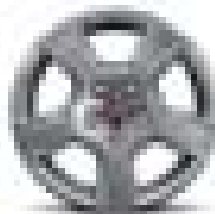
Jantes



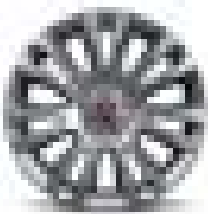
Enjoliveur 15''
(série)



Enjoliveur 16''
(série)



Jante alliage 15''
(opt. 108)



Jante alliage 16''
(opt. 431)



Jante acier 15''
avec couvre-moyeu

CHOISISSEZ
LE VÔTRE !

Coloris : couleurs pastel



Blanc 249



Rouge 168



Bleu Line 479

Coloris: couleurs métallisées



Perle Vasari 261



Rouge Flamenco 293



Bleu Clair 448



Bleu Nuit 487



Bordeaux 590



Gris Chemical 595



Gris Clair 612



Noir 632

Coloris extérieurs / Revêtements intérieurs

Versions	Pack		Pack CD Clim		Cargo
Intérieur			de série		option 728
Planche	Gris		Bubble Gris	Bubble Rouge	Gris
Siège	Star		Pacman		Similicuir
Couleur	Gris 129	Rouge 110	Gris 246	Rouge 279	Gris 228
Extérieur			coloris pastel		
Blanc 249	•	•	•	•	•
Rouge 168	•	•	•	•	•
Bleu Line 479	•	—	•	—	•
Extérieur			coloris métallisés (option 210)		
Perle Vasari 261	—	•	•	•	—
Rouge Flamenco 293	•	•	•	•	•
Bleu clair 448	•	—	•	—	•
Bleu Nuit 487	•	—	•	—	•
Bordeaux 590	—	•	—	•	•
Gris Chemical 595	•	•	•	•	•
Gris clair 612	•	•	•	•	•
Noir 632	•	•	•	•	•

Les coloris présentés ne le sont qu'à titre indicatif. Les encres, en effet, ne sont pas en mesure de reproduire fidèlement les coloris de la carrosserie.

• = disponible
– = non disponible